

Atelier TRAMANIA : de Burdinne à Liège Natalis

Sur bases de réunions les 24 août 2010 et 26 octobre 2010 avec la Direction du Musée des Transports de Liège Natalis et sur base de la convention qui lie le TTA et TRAMANIA, nous avons obtenu divers accords de collaboration:

- 1 et 3 décembre : transfert du matériel Decauville appartenant à TRAMANIA, au sein de la réserve froide du Musée. Il s'agit de 500 mètres de voies pré-montées 7kg/m, 5 aiguillages, 3 wagons-benne (ex argilières de Ravels), 1 wagon transport de kaolin (Allemagne), 6 wagons plats, 2 wagons transports de mineurs, 2 wagons pour la cuisson des tuiles, 1 wagon à voie de 80 (transbordeur pour wagons à voie de 60)
Reste encore à transférer le tracteur MOES abrité dans le Centre de Découverte du Chemin de fer vicinal, à Thuin. Ce tracteur a été acquis par TRAMANIA auprès du RRR il y a quelques années, en échange d'un tracteur ex-argillère de Ploegsteert.

- 29 janvier : premier transfert Burdinne-Natalis de palettes d'outillage préparées à Burdinne,
- de décembre à avril : nettoyage de l'atelier de Liège Natalis, rangement à Burdinne,
- mars : début des travaux électriques, afin d'alimenter l'ensemble des machines TRAMANIA,
- 11 mars : don d'une armoire et de trois vestiaires par le Musée et de cinq armoires d'un généreux donateur.
- 7 avril : transfert Burdinne-Natalis de cinq grosses machines et un banc de menuisier,
- 15 avril : transfert de la remorque A1584 vers Natalis. Premiers tours de roue depuis 1955, la remorque a parcouru 40 mètres à Burdinne et 70 mètres à Liège,
- 23 avril : deux derniers transferts de palettes chargées d'outillages et des dernières machines,
- 30 avril : rangement de tout l'outillage dans nos nouvelles installations.

Merci à Roland, Pierre, Philippe, Bob, Youssef, Robert, Jean-Marie, Léon, Jean-Géry, Serge et Claude pour les divers coups de main.

La remorque SNCV A.1584 - Un exemple de collaboration fructueux entre associations :

- Le travail manuel et 27.000 Euros ont été investis à ce jour par TRAMANIA,
- le TTA bénéficie de la restauration "clé sur porte" de ce véhicule unique en Belgique,
- le musée de Liège exposera temporairement le véhicule avant de rejoindre les rails du TTA,
- mise en place du nouvel atelier Natalis/Tramania, qui pourra être visité.

Suivez les développements de ces projets sur <http://www.tramania.com>

L'atelier de Natalis/Tramania est devenu un lieu unique en Belgique :

Un vaste local adapté, avec fosse, un sol pratique en béton, toit isolé, chauffé, disposant déjà d'une permanence technique (un ouvrier à plein-temps), racks de rangement, Clark de manutention, etc.

TRAMANIA pourra ainsi déployer son important matériel de restauration :

tour à métaux, grosse foreuse à colonne, scie à ruban, tenonneuse, mortaiseuse, raboteuse, grue, ...

Nous pourrions terminer dans les meilleures conditions la restauration de la remorque A.1584.

Nous jetons ainsi les bases solides destinées à de nouveaux projets de restauration en collaboration avec le musée de Liège et le TTA. La motrice 57 de Verviers fera partie de ces projets à court terme.

Voir <http://www.musee-transports.be/>

Les séances de restauration auront lieu le samedi de 10 à 17h, ainsi qu'en semaine.

Si vous êtes intéressés, par une visite ou nous fournir une aide bénévole,

veuillez prendre rendez-vous au 0479/99 64 47 (Roland) ou au 0475 / 84 90 65 (Philippe)

L'accès est facile : au départ de la gare de Liège Guillemins, prendre le bus 4 vers Longoz (arrêt zone B). Descendre à l'arrêt "Hotel de Police". Le musée se trouve Rue Richard Heintz 9 à 4020 Liège.

Ph. Dussart-Desart



Fin 2010 : du pain sur la planche



Préservation d'une scie à ruban



Transfert des armoires



Déplacement de la grosse foreuse



Installation électrique. Les armoires sont en place



Le déménagement se prépare



Vérins, scie à ruban, foreuse et scie mécanique



Mise en place du tour à métaux